DREJTUAR AVOKATURËS SË SHTETIT TË REPUBLIKËS SË SHQIPËRISË

Nga: Lirim Muharemi, shtetas i Republikës së Kroacisë
Email:
Dosja: nr. 7284 Datë: **12.10.2026**

LËNDA: Plotësim i dokumentacionit për Europort Shëngjin, paraqitje e shtojcave A1-A7 dhe saktësim i kronologjisë së kërkesës për zgjidhje miqësore

Referenca: Njoftimi EM-EUS-BIT-NOD-01/2026, datë 27.08.2026, i nënshkruar dhe dërguar më 28.08.2026; regjistrimi nr. 7284 prot., datë 02.09.2026; shkresa juaj nr. 7284/4, datë 05.10.2026, e përcjellë me email më 06.10.2026; paraqitjet e mia të datave 07.10.2026 dhe 09.10.2026.

1. KRONOLOGJIA E DOKUMENTUAR

Njoftimi im formal mban datën 27.08.2026; versioni në anglisht dhe përkthimi në shqip mbajnë datën e nënshkrimit 28.08.2026. Emaili përcjellës drejtuar kabinetit tuaj është dërguar më 28.08.2026, ora 12:56, sipas pamjes së ruajtur të korrespondencës. Ai kërkon shprehimisht zgjidhje miqësore, konfirmim të marrjes dhe regjistrim të kërkesës.

Në faqen e parë të shkresës suaj nr. 7284/4 konfirmoni se emaili me këtë objekt është regjistruar pranë institucionit tuaj me nr. 7284 prot., datë 02.09.2026. Më tej, referoni kërkesën tuaj drejtuar Ministrisë së Infrastrukturës dhe Energjisë me nr. 7284/2 prot., datë 11.09.2026. Përgjigjja juaj mban datën 05.10.2026 dhe është përcjellë nga kabineti juaj më 06.10.2026, ora 09:44, sipas korrespondencës së ruajtur.

2. PERIUDHA GJASHTËMUJORE

Kërkesa ime mbështetet në nenin 11(2) të Marrëveshjes Kroaci-Shqipëri për nxitjen dhe mbrojtjen e investimeve, fillimisht neni 10(2), i rinumëruar nga Protokolli Shtesë i datës 10.02.2009, në fuqi nga 08.04.2010. Njoftimi fillestar kërkonte shprehimisht që data e marrjes të regjistrohej për qëllimet e periudhës gjashtëmujore.

Pa hequr dorë nga prova e një marrjeje më të hershme të emailit të datës 28.08.2026, data 02.09.2026 është pika e referimit e konfirmuar nga vetë institucioni juaj. Në llogaritjen kalendarike nga kjo datë, gjashtë muaj plotësohen më **02.03.2027**. Data e përgjigjes së tetorit nuk përbën fillimin e kërkesës fillestare për zgjidhje miqësore.

Kërkoj konfirmimin e datës faktike të marrjes dhe të regjistrimit. Kjo llogaritje nuk paragjykon vendimmarrjen e një tribunali kompetent mbi juridiksionin ose kushtet procedurale. Kjo shkresë plotëson të njëjtën mosmarrëveshje dhe nuk synon të fillojë nga e para periudhën e zgjidhjes miqësore.

Burimet e dispozitës së traktatit: Narodne novine - Međunarodni ugovori 2/1994, 4/2009 (neni 6 i Protokollit Shtesë) dhe 3/2010 (hyrja në fuqi).

PUBLIC COPY - personal data / handwritten signatures redacted

3. OBJEKTI I SAKTË I VERIFIKIMIT

Në përgjigjen tuaj dalloni ndërmjet shqyrtimit të një propozimi të pakërkuar për koncesion dhe krijimit të një të drejte koncesionare ose ekskluzive. Objekti i pretendimeve të mia nuk kufizohet te pyetja nëse është dhënë një koncesion. Ato lidhen edhe me dokumentacionin e porositur dhe financuar prej meje, të drejtat që pretendoj mbi të, dorëzimin, ruajtjen, burimin dhe çdo përdorim të mëvonshëm të tij.

Mungesa e një koncesioni të dhënë nuk i përgjigjet vetvetiu pyetjes se nga buron dokumentacioni teknik i përmendur në materialet e mëvonshme. Kërkoj që këto çështje të shqyrtohen veçmas. Nuk e paraqes përgjigjen tuaj si njohje të statusit tim juridik, të ekzistencës së një investimi të mbrojtur ose të përgjegjësisë shtetërore; këto mbeten çështje të kontestuara.

4. DOKUMENTET E BASHKËLIDHURA A1-A7

Bashkëlidh këtij plotësimi një PDF të përbashkët me 21 faqe, që përmban indeksin dhe shtojcat A1-A7. Materialet A1-A6 riparaqiten për lehtësi shqyrtimi, ndërsa A7 përmban fotografitë e dokumentacionit të projektit. Kërkoj administrimin e tyre në dosjen nr. 7284 dhe lidhjen me paraqitjet e mëparshme.

A1 - P22. Dokumenti me kreun “MINISTRIA E PUNËVE TË JASHTME” dhe titullin “NEW Port of SHENGJINI”, përfshirë faqen “Detailed project description”, ku referohen “Eagle of the Adriatic”, “Europort Shengjin” dhe kapaciteti **60 milionë tonë në vit**. Data, autorët, numri i protokollit dhe origjina arkivore kërkohen të konfirmohen.

A2 - P05, 2014. “Transport Infrastructure Priority Projects 2014”, faqja 4 e referuar: **60 milionë tonë në vit**, kosto e parashikuar 1,2 miliardë euro dhe disponueshmëri e studimit të fizibilitetit dhe projektit të detajuar.

A3 - Raporti i gushtit 2019. “Biodiversity Impact Assessment - The Proposed Shëngjin to Velipojë Road Scheme, Albania”, seksioni 5.5, faqja e shtypur 62 e referuar: “Shëngjin Europort”, **60 milionë tonë në vit** dhe dy tunele përtej malit të Rencit.

A4 - AIDA, 2024. “Albania Calls 2024”, faqja e shtypur 45 e referuar: “PORT OF SHËNGJIN”, **60 milionë tonë në vit** dhe kosto e parashikuar 1,2 miliardë euro.

A5 - UN Tourism, 2025. “Tourism Doing Business: Investing in Albania”, botimi i rishikuar 2025, faqja e shtypur 45 e referuar: kapaciteti **60 milionë tonë në vit**.

A6 - ATA, 13.12.2024. Artikulli mbi shpërndarjen nga Edi Rama të videos promovuese të AIDA-s. Referohet si kontekst institucional, pa e barazuar me miratim personal të treguesit teknik ose provë të origjinës së projektit.

A7 - Fotografi të dokumentacionit të projektit. Përfshihet në faqet 17-21 të PDF-së së përbashkët: një faqe orientuese dhe katër fotografi, me planin teknik, dy pamje të të njëjtit panel prezantues dhe planin hapësinor bregdetar. Në planin teknik dhe panel paraqitet kapaciteti **60 MILIONË TONË NË VIT**. Fotografia nuk zëvendëson verifikimin e datës dhe të autenticitetit të origjinalit.

5. SAKTËSIMI I LIDHJES NDËRMJET PROVAVE

Përputhja e emërtimeve, vendndodhjes dhe kapacitetit justifikon verifikimin e burimit të përbashkët të të dhënave. Ajo nuk paraqitet, e vetme, si provë përfundimtare e marrjes ose përdorimit të paautorizuar. Krahasimi duhet të përfshijë vizatimet, terminalet, vendosjen hapësinore, tunelet, dimensionet, shenjat identifikuese dhe historikun e versioneve.

Në Njoftimin fillestar përshkrimi i studimit me 65 fletë, format 50 x 60 cm lidhej me materialin ministror të vitit 2014. Për saktësi provuese kërkoj identifikimin e faqes dhe dokumentit burimor që përmban këtë përshkrim, si dhe sqarimin e marrëdhënies ndërmjet P22 dhe P05. Data 2014 e P05 nuk duhet t’i atribuohet automatikisht P22 pa verifikim arkivor.

Në P22, shifra 40 milionë tonë në vit i referohet vëllimit minimal të vlerësuar të transportit të mallrave për zonën e trajtuar, ndërsa tabela paraqet kapacitetin portual prej **60 milionë tonësh në vit**. Këta tregues duhen dalluar sipas kuptimit dhe objektit të tyre. Vlerësimet e kostos prej 2,2 dhe 1,2 miliardë eurosh duhen krahasuar sipas datës, versionit, fazës dhe objektit të llogaritjes; nuk pretendoj se të gjitha të dhënat e çdo versioni janë identike.

6. KËRKESAT KONKRETE

(a) Të konfirmoni datën faktike të marrjes së Njoftimit të dërguar më 28.08.2026, duke e dalluar nga regjistrimi nr. 7284 i datës 02.09.2026, dhe të identifikoni përfaqësuesit e autorizuar për negociata.

(b) Të identifikoni autorët, datat, protokollet, versionet dhe origjinën arkivore të P22, burimin e treguesit **60 milionë tonë në vit** dhe mënyrën e transmetimit të tij në publikimet e mëvonshme.

(c) Të vini në dispozicion ose të identifikoni studimin e fizibilitetit dhe projektin e detajuar të përmendur në P05, si dhe dokumentin burimor që përshkruan studimin me 65 fletë, format 50 x 60 cm.

(d) Të verifikoni burimin e zgjidhjes me dy tunele dhe të mundësoni krahasimin teknik e kronologjik me dokumentacionin tim origjinal, përfshirë shenjat me emrin tim dhe çdo kopje ose derivat.

(e) Të ruani regjistrat, dosjet, kopjet dhe të dhënat elektronike përkatëse, të konfirmoni administrimin e kësaj shkrese dhe të shtojcave A1-A7 (PDF i përbashkët, 21 faqe) në dosjen nr. 7284 dhe të tregoni konkretisht çdo dokument të referuar që mungon në dosje.

(f) Të jepni përgjigje të arsyetuar për këto çështje dhe të propozoni një takim për zgjidhje miqësore.

Kjo shkresë plotëson, por nuk zëvendëson Njoftimin fillestar ose paraqitjet e mëparshme. Nuk fillon arbitrazh, nuk zgjedh forum dhe nuk heq dorë nga asnjë e drejtë, pretendim ose mjet juridik.

Me respekt,
Lirim Muharemi
Nënshkrimi: _____
Datë: **12.10.2026**

Bashkëlidhur veçmas: Shtojcat A1-A7 - dokumentacioni për Europort Shëngjin, në një PDF të përbashkët me 21 faqe, përfshirë indeksin. A7 gjendet në faqet 17-21.
Referenca në dosjen ekzistuese: Njoftimi fillestar, përkthimi shqip, shkresa nr. 7284/4, korrespondenca elektronike dhe paraqitjet e mëparshme.