PLOTËSIM I KONSOLIDUAR I PROVAVE – EUROPORT SHËNGJIN

Datë: 09.10.2026

Nga: Lirim Muharemi

Drejtuar: Avokaturës së Shtetit të Republikës së Shqipërisë

Referencë: EM-EUS-BIT-NOD-01/2026, datë 27.08.2026; regjistrimi nr. 7284, datë 02.09.2026; shkresa nr. 7284/4, datë 05.10.2026; përgjigjja ime e datës 07.10.2026.

Ju paraqes në një paketë të konsoliduar shtojcat P20–P34 dhe kërkoj regjistrimin e tyre në të njëjtën dosje nr. 7284. Kjo shkresë përmbledh dhe plotëson sqarimet provuese të datës 09.10.2026. Nuk zëvendëson, nuk tërheq dhe nuk ndryshon paraqitjen e datës 07.10.2026, njoftimin e mëparshëm të mosmarrëveshjes, kërkesën për zgjidhje miqësore ose qëndrimet e shprehura lidhur me afatet.

1. Origjina dhe lidhja ime me projektin

P27 identifikon publikimin e inxhinierit Xhevair Ngjeqari, “Kush e pengon ndërtimin e Europortit të Shëngjinit?”, datë 01.05.2013, ku unë përmendem me formën e emrit “Lirim Muharremi” si administrator dhe pronar i projektit. P28 paraqet publikimin në SOT për vizitën e ministrit Edmond Haxhinasto në stendën e projektit dhe kontaktin e tij me mua si përfaqësues i LM & Co. Këto deklarime publike të kohës kërkoj të shqyrtohen krahas dokumenteve P17–P19, të paraqitura më parë, pa i trajtuar artikujt si zëvendësim për aktet e titullit juridik.

Në P34 përfshihet riprodhimi fotografik i plotë i faqes 12 të gazetës Shqiptarja.com, datë 27.11.2013, me artikullin “Edmond Haxhinasto: Porti i ri të Shëngjinit është projekt strategjik”, ku përmenden Europort Shëngjin dhe emri im. Botimi përbën burim shtesë bashkëkohor që duhet ballafaquar me dokumentacionin teknik, me planimetritë dhe me kronologjinë e komunikimeve.

2. Dokumentacioni me kreun institucional dhe treguesit teknikë

P22, dokumenti me kreun e Ministrisë së Punëve të Jashtme, titullohet “NEW Port of SHENGJINI” dhe përfshin edhe emërtimet “Eagle of the Adriatic” dhe “Europort Shengjin”. Përshkruan studim me 65 fletë të formatit 50 × 60 cm, kapacitet prej 60 milionë tonësh dhe 2,6 milionë kontejnerësh në vit, dy tunele prej 2,8 km, hekurudhë prej 9 km dhe kosto të infrastrukturës së jashtme 104.484.000 EUR. Kërkoj krahasimin sistematik të këtyre elementeve me dokumentacionin tim origjinal dhe P05.

Kopja e P22 nuk shfaq datë lëshimi, numër protokolli apo nënshkrim të dukshëm. Kërkoj të identifikohen përgatitësi, institucioni porositës, marrësit, regjistrimet dhe versionet e dokumentit. Shifrat 1,1 miliardë EUR (P22), 1,2 miliardë EUR (lidhur me P05) dhe 2,2 miliardë EUR (P24/P29) duhet të verifikohen nëpërmjet llogaritjeve dhe versioneve burimore, pa supozuar se janë vlerësime të krahasueshme.

3. Publikimet dhe evidentimi institucional i projektit

P20 dhe P26 dokumentojnë deklaratat publike të Preç Zogajt në shkurt 2013. P21 përmban ekstrakte nga programi i Partisë Socialiste për një port të ri në Shëngjin dhe lidhjet hekurudhore. P23 është ekstrakt i studimit kërkimor të NCSD-së të vitit 2014 dhe nuk paraqitet si strategji shtetërore e miratuar. P24 është ekstrakt nga raporti i Ministrisë së Mjedisit, i botuar më 2014, që përmend Europortin, bregdetin shkëmbor, vlerën prej 2,2 miliardë EUR dhe fazën e fizibilitetit në 2013; ai nuk dëshmon vetvetiu koncesion, leje apo financim.

P31 është kopje e publikimit “Europorti i Shëngjinit” me emrin tim dhe skica projekti. Data 23.11.2018, ora 11:28, në kopje tregon printimin, jo domosdoshmërisht datën e botimit fillestar. Kërkoj verifikimin e burimit origjinal dhe të versioneve arkivore.

4. Bukureshti dhe komunikimet Shqipëri–Kinë

Sipas P28, ministri Haxhinasto përmendi paraqitjen e projektit të portit të Shëngjinit në kuadër të kontakteve me palën kineze në Bukuresht. P29 është raportim i datës 27.11.2013 për portin strategjik të Shëngjinit dhe investitorët kinezë. P25 përmban publikimin mbi seancën e përbashkët Shqipëri–Kinë, datë 16.01.2014, dhe fjalën e ministrit Arben Ahmetaj, ku porti i ri i Shëngjinit përmendet ndër projektet prioritare; nuk është kopje e protokollit të plotë të nënshkruar. P30 dhe P32 lidhen me raportimet e shtatorit 2014 dhe pjesërisht mbivendosen.

P33 dokumenton takimin Rama–Li Keqiang sipas raportimit zyrtar kinez dhe bën dallimin ndërmjet fotografisë së një takimi tjetër dhe pjesëmarrjes së Ramës në samitin e Bukureshtit. P34 shton faqen 7 të gazetës Shqiptarja.com, datë 27.11.2013, me titullin “Kryeministri Rama me homologun kinez: Gati për investimet” dhe fotografinë e botuar me artikullin. Ky artikull nuk e përmend shprehimisht Europort Shëngjin; përdoret vetëm si element verifikues i kronologjisë së takimeve dhe i kontekstit të investimeve.

Nuk pretendoj se këto publikime provojnë, secila veçmas, dorëzimin te pala kineze të një versioni të caktuar të dokumentacionit teknik. Pikërisht për këtë kërkoj identifikimin e protokolleve, prezantimeve, materialeve të dërguara, autorëve, marrësve, korrespondencës dhe regjistrimeve përkatëse.

5. Kërkesat për verifikim dhe ruajtje të provave

Kërkoj: (a) regjistrimin e shkresës dhe të P20–P34 në dosjen nr. 7284; (b) konfirmimin e marrjes së paketës; (c) identifikimin e burimit, autorëve, versioneve dhe marrësve të P22; (d) verifikimin e komunikimeve ministrore dhe të dokumenteve të takimeve Shqipëri–Kinë të viteve 2013–2014; (e) krahasimin teknik të karakteristikave, planimetrive, kostove dhe gjurmës së projektit me dokumentacionin tim origjinal; (f) ruajtjen e shkresave, evidencave, regjistrave, korrespondencës dhe materialeve elektronike; dhe (g) përgjigje konkrete, të arsyetuar për secilën pikë.

Nëse pretendohet se pas vitit 2009 është zhvilluar një projekt i pavarur nga projekti im, kërkoj identifikimin e porositësit, projektuesve, kontratave dhe studimeve që e mbështesin këtë pretendim. Nëse është e nevojshme, propozoj ekspertim teknik të pavarur. Materialet e bashkëlidhura janë bazë për verifikim dhe nuk paraqiten si provë përfundimtare, secili veçmas, e përdorimit të paautorizuar ose e përgjegjësisë së shtetit.

Bashkëlidhje: Dy dokumente PDF të ndara: (1) EUROPORT_01_BOTIME_GAZETA_P20-P34 – 26 faqe PDF; (2) EUROPORT_02_DOKUMENTE_INSTITUCIONALE_P21-P25 – 21 faqe PDF. Gjithsej 47 faqe PDF, përfshirë dy faqet hyrëse dhe 45 faqet e materialeve të shtojcave P20–P34.

Shtojcat P01–P19 mbeten të paraqitura sipas shkresës së mëparshme dhe nuk ribashkëlidhen.

6. Renditja e shtojcave P20–P34 Shtojcat janë renditur sipas numrave të tyre, pa ndryshuar përmbajtjen e dokumenteve të paraqitura më parë.

P20 — Preç Zogaj – përkthim në anglisht, 24.02.2013

P21 — Programi i Partisë Socialiste – porti i ri i Shëngjinit dhe infrastruktura

P22 — NEW Port of SHENGJINI – dokument me kreun e Ministrisë së Punëve të Jashtme

P23 — Studimi kërkimor i NCSD-së mbi sigurinë detare, prill 2014

P24 — Raporti për gjendjen e mjedisit, 2014 – Europorti i Shëngjinit

P25 — Arben Ahmetaj – bashkëpunimi Shqipëri–Kinë, 16.01.2014

P26 — Preç Zogaj – përmbledhje e burimit, 24.02.2013

P27 — Xhevair Ngjeqari – përmbledhje e publikimit, 01.05.2013

P28 — SOT – Edmond Haxhinasto, Lirim Muharemi dhe Europort Shëngjin

P29 — IBNA – porti strategjik i Shëngjinit dhe investitorët kinezë, 27.11.2013

P30 — Shqiptarja.com – interesimi kinez për portin e Shëngjinit, 11.09.2014

P31 — Europorti i Shëngjinit – skica dhe emri Lirim Muharemi (printim 23.11.2018)

P32 — A1 Report – publikim për bisedimet Shqipëri–Kinë, 11.09.2014

P33 — Takimi Rama–Li Keqiang, Bukuresht 2013 – sqarimi i fotografive

P34 — Shqiptarja.com, 27.11.2013 – faqet 12 dhe 7 me fotografitë origjinale

Gjithsej: 45 faqe shtojcash P20–P34 (42 faqe P20–P33 dhe 3 faqe P34). P01–P19 mbeten në paraqitjen e mëparshme.

Me respekt,

Lirim Muharemi Nënshkrimi: _____